

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej – ul. Kosynierów oraz ul. Jacka Malczewskiego
na odcinku od ul. Północnej do ul. Stefana Żeromskiego, polegająca na
budowie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów oraz przebudowa jezdni ulicy
Jacka Malczewskiego w Białej Podlaskiej.**

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
OBIEKT	droga	KATEGORIA OBIEKTU	XXV
ADRES OBIEKTU	ul. Kosynierów, ul. Jacka Malczewskiego, 21-500 Biała Podlaska		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	066101_1 Biała Podlaska		
OBRĘB	0002		
DZIAŁKI	2055, 2066, 2072, 2063, 371/1, 2776, 679,1900/2, 1907, 2777, 496/4, 516, 517, 518, 519/1		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. MARTA BOROWSKA	---	

Biała Podlaska, grudzień 2023r.

Egz. nr 1

Przebudowa drogi gminnej – ul. Kosynierów i ul. Jacka Malczewskiego na odcinku od ul. Północnej do ul. Stefana Żeromskiego
polegająca na budowie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów oraz na przebudowa jezdni ul. Jacka Malczewskiego
w Białej Podlaskiej.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.....	3
-------------------------	---

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:10000	(rys. nr 1)	7
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500	(rys. nr 2)	8

Przebudowa drogi gminnej – ul. Kosynierów i ul. Jacka Malczewskiego na odcinku od ul. Północnej do ul. Stefana Żeromskiego polegająca na budowie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów oraz na przebudowa jezdni ul. Jacka Malczewskiego w Białej Podlaskiej.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Dokumentacja projektowa: Przebudowa drogi gminnej – ulicy Kosynierów i ulicy Jacka Malczewskiego na odcinku od ulicy Północnej do ulicy Stefana Żeromskiego polegająca na budowie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów oraz przebudowa jezdni ulicy Jacka Malczewskiego w Białej Podlaskiej.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2311 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami).
- [5] Mapa zasadnicza w skali 1:500
- [6] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przedstawia stałą organizację ruchu w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi gminnej – ulicy Kosynierów i ulicy Jacka Malczewskiego na odcinku od ulicy Północnej do ulicy Stefana Żeromskiego polegająca na budowie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów oraz przebudowie jezdni ulicy Jacka Malczewskiego w Białej Podlaskiej.

Zakresem inwestycji objęto:

- budowę drogi dla rowerów,
- budowę drogi dla pieszych,
- budowę zjazdów na posesje,
- przebudowę jezdni ulicy Jacka Malczewskiego,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci doświetlenia przejścia dla pieszych i przejazdów dla rowerów.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym na terenie osiedla z budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi.

Ulica Kosynierów jest drogą gminną nr 100487L klasy L, posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 6.00m, obramowaną krawężnikami. Obustronne zieleńce, brak chodników.

Przebudowa drogi gminnej – ul. Kosynierów i ul. Jacka Malczewskiego na odcinku od ul. Północnej do ul. Stefana Żeromskiego polegająca na budowie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów oraz na przebudowa jezdni ul. Jacka Malczewskiego w Białej Podlaskiej.

Ulica Jacka Malczewskiego jest drogą gminną nr 100521L klasy D, posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 5.00 m z gruntowymi poboczami i zieleńcami. Brak chodników.

Przebudowywane ulice krzyżują się z innymi drogami publicznymi (wg kilometracji roboczej):

- przed zakresem opracowania str. P i L – ul. S. Żeromskiego
- km 0+040.35 str. P - ul. J. Chelmońskiego
- km 0+146.15 str. P - ul. W. Kossaka
- km 0+208.30 str. P i L - ul. Francuska
- km 0+278.40 str. P i L - ul. Polna
- km 0+398.05 str. P - ul. Kosynierów
- km 0+399.40 str. L - ul. H. Łuczyckiej
- km 0+446.70 str. P - ul. R. Traugutta
- km 0+493.25 str. L - ul. J. Furmana
- km 0+612.00 str. P - ul. A. Chmielewskiego
- km 0+716.60 str. P - ul. J. Wybickiego
- km 0+806.60 str. P - ul. J. Ordona
- poza zakresem str. P i L – ul. Północna

Przylegające do pasa drogowego posesje są zagospodarowane i posiadają ogrodzenia. Szerokość pasów drogowych ulicy Kosynierów i ulicy Jacka Malczewskiego wynosi ok. 15.00 m.

Wzdłuż ulicy Francuskiej występuje droga dla pieszych.

W pasie drogowym ulicy Północnej występuje droga dla pieszych i droga dla rowerów.

Na ulicach występuje oznakowanie pionowe.

Oznakowanie poziome występuje przy skrzyżowaniu z ulicą Francuską, ulicą Haliny Łuczyckiej i ulicą Północną.

Na ulicy Kosynierów i ulicy Jacka Malczewskiego występuje średnie natężenie ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów.

Na ulicy Francuskiej występuje duże natężenie ruchu pojazdów oraz średnie natężenie ruchu pieszych i rowerzystów.

Przebudowa drogi gminnej – ul. Kosynierów i ul. Jacka Malczewskiego na odcinku od ul. Północnej do ul. Stefana Żeromskiego polegająca na budowie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów oraz na przebudowa jezdni ul. Jacka Malczewskiego w Białej Podlaskiej.

4 . CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH

Długość przebudowywanego odcinka ulicy Kosynierów i ulicy Jacka Malczewskiego wynosi 898.60 m.

Początek zakresu robót przyjęto za skrzyżowaniem ulicy Jacka Malczewskiego z ulicą Stefana Żeromskiego km 0+000, a koniec na krawędzi istniejącej drogi dla rowerów przy ulicy Północnej w km 0+898.60.

W pasach drogowych ulicy Kosynierów i ulicy Jacka Malczewskiego zaprojektowano dwukierunkową drogę dla rowerów z betonu asfaltowego obramowaną obrzeżami betonowymi. Szerokość podstawowa drogi dla rowerów 2.00 m z poszerzeniami przy przejazdach dla rowerów. Trasa projektowanej drogi dla rowerów w planie odzwierciedla trasę ulic z zachowaniem stałej szerokości zielenca.

Drogę dla pieszych zaprojektowano z betonowej kostki brukowej o szerokości podstawowej 1.80 m z lokalnymi poszerzeniami w obrębie przejść dla pieszych oraz zwężeniami w miejscach niewystarczającej szerokości pasa drogowego. Przyjęto obramowanie drogi dla pieszych obrzeżem betonowym od strony zielenca. Drogę tą zaprojektowano równoległe do drogi dla rowerów z odseparowaniem od niej opaską bezpieczeństwa wykonaną z kostki granitowej o szerokości 30 cm. Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano pasy ostrzegawcze o szerokości 40 cm z betonowej kostki integracyjnej z wypustkami w kolorze żółtym. Pasy te należy wykonać z zachowaniem skrajni tj. w odległości 40 cm od krawężnika.

Na długości projektowanej drogi dla rowerów i drogi dla pieszych, przewidziano wykonanie zjazdów z dojazdami na posesje. Zjazdy zostały dostosowane do szerokości istniejących bram. Przecięcia krawędzi zjazdów i jezdni w formie skosów 1.5:1.5.

Na ulicy J. Malczewskiego, przed początkiem robót zaprojektowano dostosowanie sytuacyjno wysokościowe istniejącej jezdni do jezdni projektowanej.

Na ulicy Francuskiej w obrębie skrzyżowania z ul. J. Malczewskiego i ul. Kosynierów, zaprojektowano remont nawierzchni jezdni.

Na ulicy Kosynierów od końca projektowanego odcinka do ul. Północnej zaprojektowano remont nawierzchni jezdni.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2311 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przebudowa drogi gminnej – ul. Kosynierów i ul. Jacka Malczewskiego na odcinku od ul. Północnej do ul. Stefana Żeromskiego polegająca na budowie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów oraz na przebudowa jezdni ul. Jacka Malczewskiego w Białej Podlaskiej.

OZNAKOWANIE PIONOWE

Roboty związane z oznakowaniem pionowym związane są z oznakowaniem drogi dla rowerów oraz z oznakowaniem przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów.

Część istniejących przy skrzyżowaniach znaków wymaga przestawienia tak aby zachować odległość min. 10m pomiędzy następującymi po sobie znakami.

Grupa wielkości projektowanych znaków:

- oznakowanie dotyczące jezdni – małe
- oznakowanie dotyczące drogi dla pieszych i rowerów (C-13/16, C-13a) – mini.

Tarcze znaków należy pokryć folią odblaskową 1 i 2 typu zgodnie z warunkami technicznymi [3].

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm.

W trakcie posadowienia słupków do znaków zachować szczególną ostrożność przy istniejących kablach uzbrojenia terenu. W razie konieczności lokalizację znaków należy dostosować tak aby uniknąć kolizji z uzbrojeniem.

OZNAKOWANIE POZIOME

Roboty związane z oznakowaniem pionowym związane są z oznakowaniem drogi dla rowerów, oznakowaniem przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów oraz oznakowaniem skrzyżowania z ulicą Francuską.

Zaprojektowano przejazdy rowerowe P-11 na skrzyżowaniach o szerokości 3.00 m, a na zjazdach na drogi gruntowe o szerokości 2.00 m. Wypełnienie przejazdów w kolorze czerwonym.

Zaprojektowano przejścia dla pieszych P-10 na skrzyżowaniach jako indywidualne o szerokości 4.00 m oraz jakło łączone z przejazdem o szerokości 2.50 m.

Znaki P-23 na jako oznakowanie drogi dla rowerów należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Pozostałe oznakowanie na jezdni jako oznakowanie skrzyżowania, przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerów (kolor biały i czerwony) należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Na planie sytuacyjnym (rys. nr 2) pokazano lokalizację oznakowania do wykonania.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 20.12.2025 r.

rys. nr 1

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20000

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej - ul. Kosynierów oraz ul. J. Malczewskiego na odc. od ul. Północnej do ul. S. Żeromskiego polegająca na budowie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów oraz przebudowie jezdni ulicy J. Malczewskiego w Białej Podlaskiej.		
ADRES	ul. Kosynierów, ul. Jacka Malczewskiego w Białej Podlaskiej		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT	mgr inż. M. Borowska		

grudzień 2023r.



LEGENDA:

— - Zakres projektowanej przebudowy drogi

rys nr 2
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

LEGENDA:

- prog jechnia z betonu asfaltowego
- prog ramieni nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- prog drogi dla rowowoz z kostki betonowej
- prog zjazdu z kostki betonowej
- dosadowanie istniejących nawierzchni z kostki betonowej
- prog opaska z kostki granitowej gr. 10 cm, szer. 30 cm
- prog odcieprzowy szer. 40 cm z kostki granitowej, przed przebiegiem dla pieszych
- istn. oznakowanie poziome do odroczenia, kolo biały
- istn. oznakowanie poziome, kolor biały
- prog oznakowania poziome, kolor czarny
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome
- prog oznakowania poziome, kolor czarny
- prog oznakowania poziome
- prog oznakowania poziome

-prog elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego - oświetlenie przejść i przejazdów

INWESTOR	Prezydent Miasta Białe Podlesie ul. Mieszkańców Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biały Podlesie
NAMNA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej - ul. Koszyrków oraz ul. J. Matuszowskiego na odcieprzowy od ul. Piłsudskiego do ul. Żurawskiego z przebiegiem na skrzyżowaniu J. Matuszowskiego w Białej Podleskiej
ADRES	ul. Koszyrków, ul. Józefa Matuszowskiego w Białej Podleskiej
X	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. D. Borowski
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ mgr inż. D. Borowski
ASISTENT	mgr inż. M. Borowska

grudzień 2023r.

